

**Informácia o plnení Dlhodobého plánu
pre adresovanie výziev v cestnej doprave a inteligentnej mobilite na roky
2021 – 2030 a Akčného plánu pre adresovanie výziev v cestnej doprave
a inteligentnej mobilite na roky 2021 – 2025**

Bratislava september 2026

ZOZNAM SKRATIEK

skratka	opis, vysvetlenie skratky
Akčný plán	Akčný plán pre adresovanie výziev v cestnej doprave a inteligentnej mobilite na roky 2021-2025
Dlhodobý plán	Dlhodobý plán pre adresovanie výziev v cestnej doprave a inteligentnej mobilite na roky 2021-2030
EÚ	Európska únia
HDP	hrubý domáci produkt
IoT	internet vecí (Internet of Things)
IM	inteligentná mobilita
IT	informačné technológie
IDS/ITS	inteligentné dopravné systémy (Intelligent Transport Systems)
MaaS	mobilita ako služba (Mobility as a Service)
MoD	mobilita na požiadanie (Mobility on Demand)
MD SR	Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky
MSP	malé a stredné podniky
NDS	Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
RÚ	Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb
RRF	Mechanizmus na podporu obnovy a odolnosti
SSC	Slovenská správa ciest
Stratégia EÚ	Stratégia pre udržateľnú a inteligentnú mobilitu do roku 2050
ÚREKPS	Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb
VVI	Veda, výskum a inovácie

Vízia a ciele rozvoja inteligentnej mobility Slovenska

Doprava a mobilita sú neoddeliteľnou súčasťou každodenného života obyvateľov Slovenska. Rozvoj tejto oblasti a jej hodnotového reťazca je dnes podmienený zavádzaním inovatívnych riešení, ktoré zvyšujú kvalitu života, podporujú ekonomickú prosperitu a prispievajú k ochrane životného prostredia. Rozvoj inteligentnej mobility (IM) je preto nevyhnutnou odpoveďou na meniace sa požiadavky spoločnosti a rastúce nároky na efektivitu prepravy tovaru a osôb naprieč všetkými módmi dopravy.

Predložený materiál predstavuje odpočet opatrení Dlhodobého plánu pre adresovanie výziev v cestnej doprave a inteligentnej mobilita na roky 2021 – 2030 (ďalej len „Dlhodobý plán“). Tento strategický dokument definuje víziu Slovenska ako krajiny, ktorá efektívne využíva koncepty IM v spoločenskej praxi.

Dlhodobý plán reflektuje priority kľúčových národných stratégií, najmä:

- Stratégiu digitálnej transformácie Slovenska 2030,
- Víziu a stratégiu rozvoja Slovenska do roku 2030 (Slovensko 2030),
- Stratégiu pre inteligentnú a udržateľnú mobilitu Slovenska.

Pre systematický rozvoj boli stanovené tri hlavné dlhodobé ciele, ktorých napĺňanie prebieha prostredníctvom konkrétnych opatrení:

1. „*Využívanie výhod inteligentnej mobility v bežnej prevádzke*“ (dáta, benchmark, legislatíva a regulácia, digitálna a fyzická infraštruktúra)

V rámci napĺňania tohto cieľa sa priebežne vyhodnocuje zlepšovanie podmienok, kvality a zberu, ako aj spracovania a vyhodnocovania dát v cestnej doprave. Pozornosť sa sústreďuje na zefektívňovanie výmeny dát medzi jednotlivými subjektmi a komponentmi inteligentnej mobility. Prostredníctvom budovania dátovej bázy sa definuje rámec potrebný pre merateľné ukazovatele vývoja a úrovne inteligentnej mobility v podmienkach SR.

Súbežne dochádza k identifikácii a postupnému odstraňovaniu legislatívnych bariér, ktoré bránia nasadzovaniu inteligentných riešení do praxe. Inštitucionálne sa zabezpečuje agenda tejto oblasti v rámci verejného sektora a realizujú sa kroky na podporu budovania modernejšej, najmä verejnej fyzickej a digitálnej infraštruktúry. Kľúčovým sledovaným výstupom je poskytovanie informácií o dianí v reálnom čase na vybraných dopravných bodoch a uzloch. Hodnotí sa predovšetkým efektivita, rýchlosť, komfort a bezpečnosť presunu používateľa cestnej infraštruktúry z bodu A do bodu B s prioritným ohľadom na environmentálne aspekty dopravy.

2. „*Zvýšenie konkurencieschopnosti ekosystému mobility a zlepšenie podporného prostredia pre rozvoj inteligentnej mobility*“ (výskum, vývoj, inovácie, scale-up podnikov, export)

V sledovanom období sa vyhodnocuje miera stimulácie rozvoja oblasti prostredníctvom podpory vedy, výskumu a posilňovania inovačných kapacít členov ekosystému. Dôraz sa kladie najmä na podporu podnikov s cieľom zvýšiť ich konkurencieschopnosť na domácom trhu a posilniť ich exportný potenciál. Odpočet sa zameriava na to, ako

nastavené podporné schémy napomáhajú rozvoju inovatívnych riešení a umožňujú podnikom efektívny rast (scale-up) v segmente inteligentnej mobility.

3. „Využitie inteligentnej mobility pre potreby dekarbonizácie dopravy“ (environmentálne vplyvy a dopyt v území)

V rámci tohto cieľa sa posudzuje podpora dopytu a úspešnosť zavádzania konceptov inteligentnej mobility na regionálnej a miestnej úrovni. Vyhodnocuje sa miera zefektívňovania a racionalizácie dopravy prostredníctvom nasadzovania moderných technológií. Sleduje sa progres v efektívnej prevádzke dopravných prostriedkov s bezemisnými a nízkoemisnými pohonmi na alternatívne palivá. Hodnotenie reflektuje environmentálne vplyvy prijatých opatrení a schopnosť systému reagovať na reálny dopravný dopyt v území pri súčasnom znižovaní emisnej záťaže.

Pre úspešné napĺňanie inovačných ambícií SR sa ako kľúčová potvrdila intenzívna spolupráca rezortov a aktérov z rôznych vertikálnych úrovní. Táto kooperácia reflektuje vzájomnú previazanosť koncepcných dokumentov, ktoré tvoria základ programového riadenia inteligentnej mobility (IM). Strategickým aspektom zostáva prepojenie súkromnej, verejnej a vedecko-výskumnej sféry, ktoré je nevyhnutné pre udržanie kontinuity inovačných procesov.

Na naplnenie cieľov v krátkodobom aj v dlhodobom časovom horizonte je nevyhnutné zabezpečenie vhodného spôsobu financovania z domácich verejných zdrojov, z fondov a programov Európskej únie (ďalej ako „EÚ“) a perspektívne aj zo spolplatnenia súčasnej a budúcej infraštruktúry a služieb.

V nadväznosti na Dlhodobý plán bol v gescii Ministerstva dopravy SR (MD SR) realizovaný „Akčný plán pre adresovanie výziev v cestnej doprave a inteligentnej mobilite na roky 2021 – 2025“. Opatrenia tohto plánu pokryli úvodnú päťročnú fázu implementácie. Aktuálne priebežné vyhodnotenie slúži nielen ako odpočet splnených úloh, ale aj ako podklad pre definovanie ďalšieho smerovania po roku 2025. Vzhľadom na dynamický technologický vývoj a meniace sa celospoločenské priority sa v nasledujúcom období nepredpokladá vypracovanie nového samostatného Akčného plánu. Namiesto toho budú nové opatrenia priamo integrované do operatívnych a strategických úloh rezortov tak, aby pružne reflektovali aktuálne technologické potreby a trendy v oblasti mobility.

Zároveň sa v rámci tohto procesu otvára priestor na odbornú revíziu pôvodných cieľov Dlhodobého plánu, pri ktorých sa s odstupom času javí potreba aktualizácie ich relevancie a ambícií. Cieľom je zabezpečiť, aby strategický rámec SR zostal v súlade s najnovším vývojom v oblasti digitalizácie, dekarbonizácie a automatizácie. Realizácia budúcich opatrení bude naďalej sledovať prínosy v oblasti znižovania emisií, hlukovej záťaže a zvyšovania bezpečnosti dopravy, pričom sa bude klásť dôraz na ich špecifickosť a merateľnosť v zmysle metodiky SMART.

Prílohy:

Príloha č. 1 Odpočet navrhovaných opatrení Dlhodobého plánu

Príloha č. 2 Odpočet navrhovaných opatrení Akčného plánu